

Laverda

Das Prunkstück auf der IFMA dürfte die 1000 ccm Dreizylindermaschine mit ihren ca. 80 PS sein, die auch nach Deutschland eingeführt werden wird, sobald feste Lieferzusagen aus Italien vorliegen. Bis jetzt sind die beiden 750er Modelle SF und SFC schon recht gut angekommen. Die hier in Betrieb befindlichen Maschinen zeichneten sich durch Zuverlässigkeit aus, Ärger wurde nicht bekannt. Fahrwerksseitig bestätigen die in Testrunden gefahrenen Zeiten Spurtreue und dabei noch einen ziemlich hohen Fahrkomfort. Die Leistung mit 60 PS für Modell SF und 70 PS für SFC reicht allemal für schnelle Langstreckenfahrten. Da ist genug Überschuß in allen möglichen Fahrsituationen vorhanden, um sich aus hitzigen Lagen freifahren zu können. Wenn man außerdem noch die typisch italienisch-rassige Linienführung bei Käuferwägungen in Betracht zieht, hat man eine ganze Handvoll guter Argumente beisammen.

