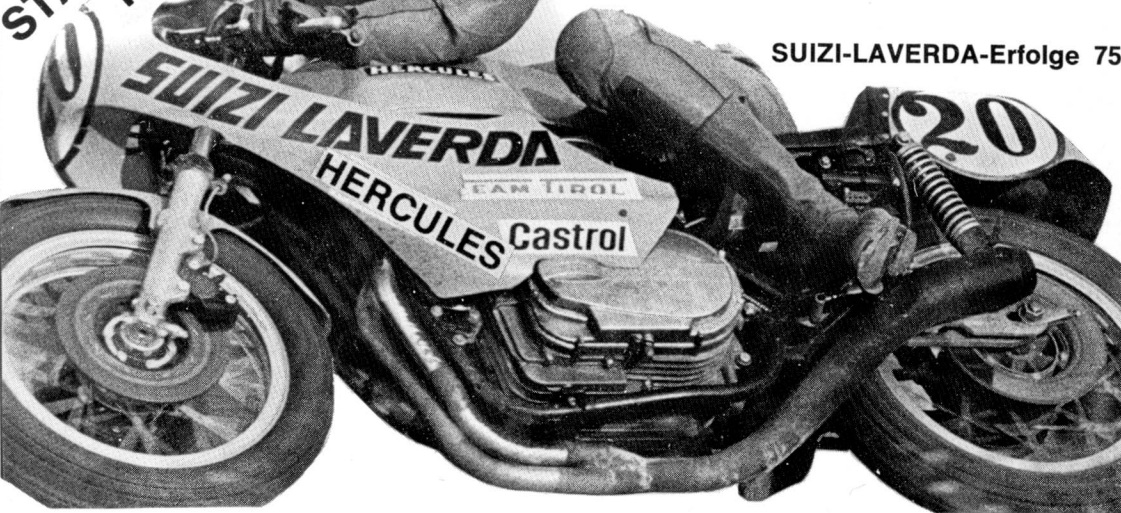


Franz Laimböck
STAATSMEISTER
 1975 (Berg)

Bild: Franz Laimböck	= A
Herbert Prügl	= B
Mag. Gerh. Greiffenhagen	= C
Bad Mühlacken:	1. Platz A
Wien-Aspern:	2. Platz A
Dobratch:	1.+2. Platz AB
Amstetten:	1.+2. Platz BA
Alpi:	2. Platz A
Zellweg:	1. Platz A
Annaberg:	1. Platz A
Salzburg: (nat.)	3., 5.+6. Platz BAC
Sonntagsberg:	2. Platz A
Großbraming:	1. Platz B
Rechberg:	2. Platz A



SUIZI-LAVERDA-Erfolge 75

HERCULES – LAVERDA – OPEL SULZBACHER EFERDING+TRAUN/LINZ 0 72 72/262

Techn. Kurzbeschreibung LAVERDA-Modelle 1976

LAVERDA 1000

3-Zylinder-Viertaktmotor DOHC, 80 DIN PS/7250 U/min, Kurbelgehäuse horizontal teilbar, Spitze 220, 214 kg, doppelte Scheibenbremse, Ölkühler, Bosch H 4 Scheinwerfer, kontaktlose Bosch Zündung, verstellbarer Lenker, Ceriani-Gabel und Federbeine, rennerprobtes Fahrwerk, Dunlop TT 100 Reifen.

LAVERDA 750 SFC

2-Zylinder-Viertaktmotor OHC, 78 DIN PS/8200 U/min (mit serienm. mittel. 2-1 Anlage offen), Spitze 240 bei 8500 U/min (Z 38 hinten), H 4 Scheinwerfer, Ölkühler, kontaktlose Bosch Zündung, Ceriani-Gabel und Federbeine, Rahmen für Rennsport tiefergelegt, Dunlop TT 100 Reifen, vorne doppelte, hinten einfache Scheibenbremse. Halbverkleidung.

LAVERDA 750 SF

2-Zylinder-Viertaktmotor OHC, 65 DIN PS/7000 U/min, Spitze 195, 218 kg, einfache, auf Wunsch doppelte Scheibenbremse. Modell ist abgeleitet aus der SFC (gleiche 36er Dell'Ortos, gleiche Ventilgröße usw. nur Nockenwelle und Verdichtung ist zahmer), Kurbelgehäuse horizontal teilbar, Bosch Elektrik, H 4 Scheinwerfer.

LAVERDA 500 (ab Sommer 1976 lieferbar)

Die Sensation in der Mittelklasse! 2-Zylinder-Viertaktmotor DOHC, 8-Ventiler für optimale Füllung, ca. 48 PS/8000 U/min, Spitze 190, 165 kg, LM Speichenräder, 3 Scheibenbremsen, kontaktlose Zündung, 6-Gang-Getriebe, Kurbelgehäuse horizontal teilbar.

LAVERDA baut Viertaktmotorräder seit 1949! Beim letzten 24-Stunden-Lauf in Spa Francorchamps (Herbst 1975) erzielte LAVERDA den 2. und 3. Platz!

LAVERDA 500, 750, 1000 – die 24-Stunden-Dauerbrenner!