

**Laverda 750er Modelle 1976**

750 SF 2, 65 PS, Spitze über 190 km/h H-4, 1 Scheibenbremse

750 SF 2, 65 PS, Spitze über 190 km/h H-4, 2 Scheibenbremsen

750 SF 3, 65 PS, Spitze über 190 km/h H-4, Fünfspeichen-LM-Räder, Klappsitzbank, 3 Scheibenbr.

750 SFC, 78 PS, Spitze über 230 km/h, Halbverkl., Fünfsp.-LM-Räder, 3 Scheibenbr., Zusatz Rennauspuffanlage

1000er Modelle siehe unten!

53.690,-

55.690,-

61.290,-

79.980,-



# Das macht die Laverda 1000+750 so erfolgreich:

**LEISTUNG**

- Rennerprobtes, ausbaufähiges Doppelnocken-Triebwerk
- 80 DIN PS bei 7.250/min
- 32er Dell 'Orto Vergaser mit Beschl.-Pumpe
- Spitze über 220 km/h
- Optimales Drehmoment auch von „unten“
- Eng gestuftes 5-Gang-Getriebe
- Leichte Umbaumöglichkeit auf 1200 ccm
- Div. österreichische Rundstreckensiege und Streckenrekorde
- Österr. Staatsmeister 1975 (Berg: F. Laimböck)
- 24 Stunden Spa Francorshamps Herbst 1975: 2. und 3. Platz

**STRASSENLAGERUNG = SICHERHEIT**

- Doppelschleifen-Rohr-Rahmen (rennerprobt)
- 38 mm Ceriani-Gabel vorne
- 3-fach verstellbare Ceriani Federbeine hinten
- Tiefer Schwerpunkt durch tiefe Triebwerkslage
- Ermüdungsfreies Langstreckenfahren durch elastischen Motor
- Schmal bauendes Dreizylindertriebwerk (Wendigkeit)

**ROBUSTHEIT = LEBENSDAUER**

- 6-fach rollengelagerter Kurbeltrieb
- Gleiches Triebwerk im Rennsport (Kurbeltrieb – Getriebe unverändert)
- Drehzahlfest durch direkten, einfachen Ventiltrieb
- 24 Stunden-Dauerbrenner (Langstreckenrennen)

**KOMPLETT-AUSSTATTUNG**

- H 4 Halogen 60/55 Watt BOSCH Scheinwerfer
- Kontaktlose BOSCH Zündung (keine Zündnachstellung erforderlich)
- Drei Festsattel-BREMBO Scheibenbremsen (N-Ausf. 2)
- Fünfspeichen-Leichtmetallräder (N-Ausf. LM-Felgen)
- Verstellbarer Universallenker (Rennen bis Tourenfahrt)
- Ölkühler im Hauptstrom

**DIE SPRICHWÖRTLICHEN LAVERDA VORZÜGE**

- Straßenlage
- Norditalienische Wertarbeit
- Zuverlässigkeit (großer Hubraum)
- Wirtschaftlichkeit = Sparsamkeit (Dell 'Ortos)
- Liebe zum Detail (kein Massenartikel)
- Hoher Wiederverkaufswert
- Sportaufgeschlossener Österr. Importeur
- Kundendienst-Stützpunkte werden ausgebaut
- Preiswerte Ersatzteile
- Wartungsarmes, horizontal geteiltes Triebwerk

Und jetzt mit

**KURBELTRIEB-GETRIEBE GARANTIE**

- Ein ganzes Jahr ohne km-Begrenzung

**KOMPLETT VON A BIS Z****S 72.980,-**

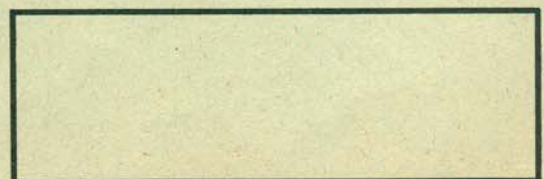
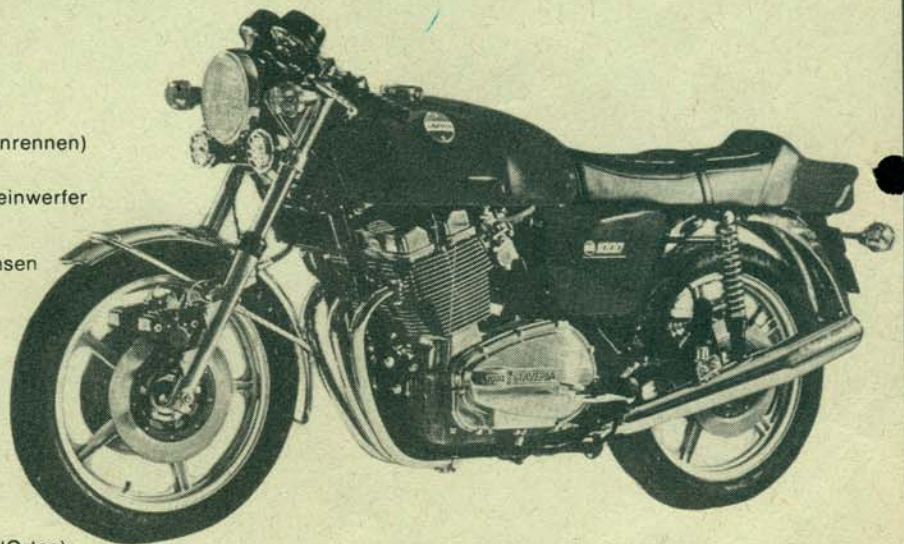
(Speichenmodell mit Doppelscheibe)

**S 78.290,-**

(Fünfspeichen LM-Rad-Modell mit 3 Scheiben)

**GÜNSTIGE FINANZIERUNG**

- Für S 5.000,- fahren Sie eine Laverda
- Rest bis zu 48 Monaten günstigen Sparkassenkredit

**Wer die Fakten kennt, kauft Laverda**Hercules-Laverda  
Opel SulzbacherÖsterreich 4050 Traun/Linz (Automobile)  
4070 Eferding/Linz (2-Räder)  
Tel. 0 72 72/262, 543